

① 第1回定例会予算特別委員会質問（経済部へ）



北海道議会議員

日本遺産「北前船」を活用して
北海道観光の発展を！

平出陽子

という日本遺産です。

世界遺産よりは認定基準がゆるやかですが、地域活性化や観光資源活用のため、二〇一五年に文化庁が制度化したものです。

二〇二〇年までに一〇〇件認定しようとしています。

Ⅱということば、東京オリ・パラ開催に合わせて認定しているのでしょうか。

△平出▽訪日外国人観光客を大都市だけでなく地方に
いかに呼び込むかの意図も
みえます。私は外国人観光
客よりも国内観光客を大事
にしたいのです。

外国人観光客の皆さんが訪日してくださるのはありがたいですが、世界の政治や経済に左右されますし、自然災害の影響も大きいです。有珠山噴火や東日本大震災では湯川温泉や函館朝市の観光客は激減し、函館

の経済は大打撃でした。外国人観光客にばかり頼るのは危険です。

しかし、外国人観光客の一人当たりの消費額が国内観光客の十倍にも上るので、多く呼び込もうと整備に必死なのです。

前述しましたが、私はま
ずは安定した国内観光客を
増やす施策を整備してもら
いたいのです。

「そこで、この日本遺産『北前船』を活用するよう提案したのですね。」

△平出▽この日本遺産「北前船には寄港地として道内では函館松前が認定されています。小樽石狩も追加申請しますが、下の図によると道内には三十三港が寄港地とされています。新しい観光スポット化するチャンスと提案しました。(②図)

「寄港地には共通項があるそうですね。」

へ平出▽日和見の山。海運を祈
 る神社。船主集落。遊郭等々が
 共通項だそうです。残念ながら
 函館は幾
 度の大火
 で船主集
 落等は焼



信賴される政治とは

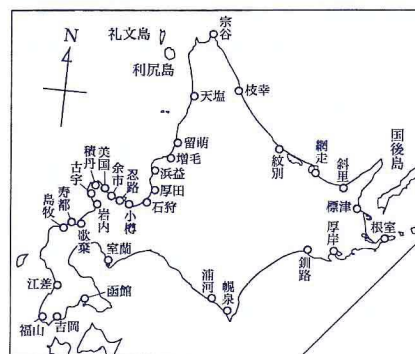
防衛庁のスーダン日報。厚労省の裁量労働データ。そして財務省の森友決裁など、公務員が公平・公正を期さなければならぬ文書を、政権に都合悪いからと改ざんしていた事実が明るみにでています。

都合悪くても事実は事実として認め、謝罪も辞さない覚悟があるかどうかを国民は求めています。それが信頼される行政・政治です。

失しています。北前船主は北方領土開発にも関わり、高田屋嘉兵衛もそのひとりです。

北海道新幹線開業三年目を迎える、観光客も伸び悩む時期ですが、今年は北海道命名一五〇年の記念年であるのも生かし、日本遺産認定を北海道観光のはずみにしたいものです。

因みに函館では市立博物館で七月より二ヶ月間、日本遺産企画展を開催予定だそうです。



出典：中西聡『北前船の近代史』（2013年）

② 北海道における北前船寄港地



▲ 函館消防出初式

△一定で特筆すべきことは、条
例が採択されたことです。条
例が採択されたことですね。

△平出Vそうです。念願の「北
海道手話言語条例」が全会一致
で採択されました。団体要望を
どのように組み入れるかで工夫
が必要でしたから、採択の喜び
もひとしおです。

一方では「受動喫煙防止条例」
は産みの苦しみをしています。
法案の条項が後退したからで
すが、これは喫緊の課題ですか
らは是非採択したいです。

2018年度 北海道予算

一般会計
2兆7498億円

高橋知事4年間で
総仕上げの予算だが...

北海道女性議員協議会要請行動



▲ 道保健福祉部へ



▲ 道教委へ



で見る

陽子の
道政日記

祖函開北果文部函開



▲ J P 函館北東支部団結旗開き



▲ ひまわり会新年懇親会



▲ トムムの会 新年会

環境生活委員会道外調査



▲ 九州国立博物館（福岡県太宰府市）



▲ 県立九州陶磁文化館（佐賀県有田町）



▲ 認定こども園（安平町）



▲ ♀ 女性会議函館支部定期総会・懇親会

昨年の流行語に「忖度」が選ば
れました。「安倍一強」と言われ
る中で、森友問題に端を発した財
務省の公文書改ざん問題や、前川
前文科省事務次官の名古屋市内の
学校での講演に対する名古屋市中
教育委員会への文部科学省の圧力な
ど、政権を「忖度」した行政が行
われていることが、今、次々に表
面化してきています。

行政は本来、市民のために奉仕
しなければなりません。しかし、
現在は議会での多数を背景にした
権力者に迎合し、政策がすめられ
ています。都合の悪いことは、
書きかえ・改ざんし、市民が忘れ
るまでごまかし続けています。

政治のあり方は、権力者側を向
く政治ではなく、声なき声に耳を
傾けることが最も必要なことで
す。まっとうな政治を取り戻すた
めに、今後も平出陽子は邁進をし
てまいります。

あとがき



▲ さよなら原発集会



▲ 北海道地域文化選奨贈呈式（函館市）