

# 陽子の道政だより

65

2016年 初春号

発行 平出陽子後援会

連絡先／函館市中島町2-8  
北教組函館支部内  
(☎ 33-5080)

## 新年 謹賀



## 北海道新幹線時代の到来

—持続ある経済波及効果は—

北海道議会議員 平出陽子

新年明けましておめでとうございます。

いよいよ北海道新幹線開業の年を迎えました。昨年末に新幹線運行本数・ダイヤ・運賃・所要時間が決定し、「開業一〇〇日前イベント」開催で一気に地元も盛り上がってきました。私も木古内駅舎内覧会に参加し、新幹線到来を実感しました。経済効果はあるものの持続させるための課題は山積です。

道南は明るい話題で年が明けましたが、道内の農業関係者は先行き不安な思いで年末・年始を迎えたことでしょう。TPP交渉が大筋合意したからです。これまで道内の農業界・経済界はもちろん、道知事も皆で「断固反対」してきたのですから。

年末恒例のその年を表わす漢字は、昨年は「安」が選ばれました。「不安」「安保」「安倍政権」の「安」が国民の心に残ったものと思われます。ところが国民の心配を逆なでするよう他市の市議会や社協では広報誌の掲載内容に、地元自民党が過剰反応をみせています。政権の考え方とは異なるものを排除する由々しき事態だと私は思います。「政治の破壊が戦争を産む」という考えがあります。

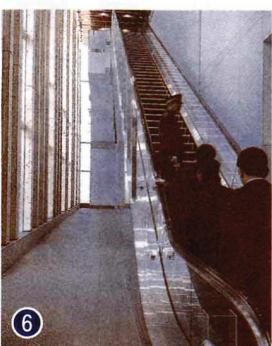
「安心して暮せる・働ける社会」「戦争への道を走らない安全な社会」を方向づける政治こそが「平安な社会」につながります。

選挙めあての心地良い言葉に惑わされることなく、國民ひとりひとりが暴走する現政権にNOを突きつけ、今夏の参議選は民主党をはじめとする野党候補の勝利を勝ちとりましょう。

今年も安心・安全な社会作りのために全力でとりくみます。



△平出▽トトイレの表示が近代的になりましたね。(写真④⑤)  
文字や絵はもちろん点字でもお客様に対応できるユニバーサルデザインを取り入れているのがわかります。

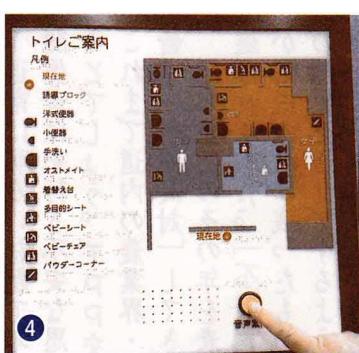


△平出▽第四回定例会で「北海道新幹線の経済波及効果」について質問しました。(写真①) 日本政策投資銀行によると直接・間接合わせて一三六億円になる試算です。直近の首都圏の一部三県及び宮城県からの観光やビジネスでの道南地区への増加入

△平出▽「木古内駅の内覧会」で感じたことを教えてください。  
△平出▽昨年十二月中旬の内覧会ですでの、外構工事は終了しませんでしたが、駅名標示板(写真②)を見るといよいよ北海道新幹線がやってくるのだと実感しましたね。

△木古内駅は、新幹線駅としては小さな駅ですが、役割は大きなものがあります。お客様の生命と財産を守る「避難駅」です。写真③からはよくわかりませんが、上下線の間にもう一本線路がありました。青函トンネル内で何か事故が起きた時、緊急車輛が通行できる線路だそうですね。同じ役割を持つ駅として本州側に「奥津軽いまべつ駅」があります。事故はないのにこしたことはありませんが、万が一の時の事故対策は是非必要です。

△その他、気づいた点は?



△その他、天井には津軽海峡の波を、エスカレーター横には道南杉を通す木もれ日(写真⑥)を表現しています。見学するだけでも楽しいですから、是非駅舎へ足を運んでみて下さい。

## 北海道新幹線の道内経済波及効果 年136億円

=持続するためには=

△その金額となります。

△お客さんが乗らなければ、その経済波及効果は持続しませんが、どんな課題がありますか。

△平出▽①観光PR②運賃③所要時間④ダイヤ⑤二次交通整備等が考えられます。地元でできることもありますが、やはり行政の力も必要です。

△木古内駅は

### 「避難駅」の役割も

△平出▽北海道の新幹線にかかる本気度を表わすには関連予算額でしょう。他県と比べると等が考えられます。地元でできることもありますが、やはり行政の力も必要です。

### △行政の力とは?

△平出▽北海道の新幹線にかかる本気度を表わすには関連予算額でしょう。他県と比べると等が考えられます。地元でできることもありますが、やはり行政の力も必要です。

△構からも新年度予算として、道に総額十五億四千万円の要望があります。毎年毎年その経済波及効果が予想されるのですからです。議会では何度もその点について追及しましたが、知事答弁は芳しいものではありません。

△新幹線は一方的な交流だけでなく、相互交流が重要ではないですか

△平出▽その通りです。北海道からも新幹線を利用し、首都圏や東北地方へ出向き、相互に交流することは大切です。その地を訪れることで互いの歴史・文化を理解します。新幹線を起爆剤にお互い活性化しましょう。

△平出▽その通りです。北海道からも新幹線を利用し、首都圏や東北地方へ出向き、相互に交流することは大切です。その地を訪れることで互いの歴史・文化を理解します。新幹線を起爆剤にお互い活性化しましょう。

TPP大筋合意！

# 北海道農業の ゆくえは

「断固反対」を訴えていた北海道関係者の反応はどうですか

少していくには品目によつて年数も異なり、その時の経済状況にも関係するので一概には試算できないと、道は答弁しました。地域が大きな不安を抱えてい るから、丁寧な説明や財源の確 保、実情に即した対策の実施を 国に要請すると言います。

●今年四月から完全施行になる「障害者差別解消法」の成立経過を教えてください。

達しない学校現場でしたので注施行後雇用率は改善されてるのか、合理的な配慮がなされているのかを質問しました。

「指導のつもりで強く言った。」  
者との尊厳と権利を守り、差別  
をしない。これに尽きます。



II TPP問題の具体的な対策は？

度に見えるので、本気で反対していましたのか疑いたくなります。

II 「断固反対」を訴えていた北海道関係者の反応はどうですか

▲平出／農業界はもちろんのことと経済界も知事を始め農政部も大反対でしたが、大筋合意後はこれまでリーダー的役割の農政部が方向転換し説得する側に廻っているので不信感を持たれています。

保、実情に即した対策の実施を国に要請すると言います。大きな影響があるとは、なかなか認めたくないようですが、やつと長期にわたって様々な影響が生じることが懸念される、答弁するようになりました。

【障害者の権利に関する条約】に翌年署名し、二〇一三年六月に「障害を理由とする差別の解消の推進に関する法律」（通称・障害者差別解消法）が公布されたのが経過です。二年半の猶予期間を経て今年の四月から完全施行になり

二年半の猶予期間を経て、年  
の四月から完全施行になります。

	へ平出▽過去五年間の雇用率は ましたか		
	教員以外	教員	道徳委全体
%	1.29 %	1.51 %	1.58 %
↓	↓	↓	↓
%	6.44 %	2.03 %	3.89 %
と	と	と	と



平出さんは、これまでも学校におけるしょうがい者雇用について質問してきましたね。

## 2016年4月から完全施行 「障害者差別解消法」 =学校におけるしうがい者雇用の 現状とこれから-

II 四月になる前にしようが  
い者理解のための研修が必  
要ですね

と思ひます。しようがいが  
あつても無くとも、仲間とし  
て支え合える学校現場であつ  
てほしいものです。

確かに雇用率は増加します。

△平出▽「障害者差別解消法」  
やしそうがい者理解や合理的  
配慮を、重点項目に盛り込ん  
だ職場研修を実施します。

と合理的な配慮をされ、雇用率アップに努めさせていく必要があると思います。

た職場研修を実施します。

II ハード面の整備は予想できますが、ソフト面の配慮はどのようになりますか

教職員の理解を得られるよう  
に取組むと同時に、学校現場

^平出▽基本的にはしようが

ると答弁しました。

**7月の  
参議選勝利!**

**権力の暴走を**

その先駆に立つ  
**民主党**

安倍政権を倒すには、まずこの夏の参議選に勝利することです。

安倍首相は参議選で勝利し、一気呵成に「憲法改正（悪）」しようとっています。世論の状況によつては衆参ダブル選挙を目論んでいるかもしれません。

しかし、私たち国民は昨年の安保関連法案の国会審議中、国會を幾重にも取りまき反対の声を挙げた行動を忘れていません。参議選北海道選挙区は定員増になり民主党から現職の徳永エリさんともう一名の推せん候補を立てて闘います。比例区候補とともに勝利させなければなりません。

●選挙区候補予定者（連合推せん）



徳永エリさん（現）

矢田	森屋	藤川	浜口	轟木	川合	小林	江崎	田城	正夫	道宏	孝典	（UAゼンセン）
稚子	慎一	（私鉄総連）	難波	利治	（基幹労連）	なたにや正義	（日教組）	（J.P.労組）	（電機連合）	（自動車総連）	（情報労連）	（自治労）
（電機連合）	（J.A.M）		（私鉄総連）	（基幹労連）	（日教組）	（J.P.労組）	（電機連合）	（自動車総連）	（情報労連）	（自治労）		

●比例区候補予定者（連合推せん）

石橋

孝典

（UAゼンセン）

（情報労連）

（自治労）

（日教組）

（J.P.労組）

（電機連合）

（自動車総連）

（情報労連）

（自治労）

（日教組）

（J.P.労組）

（電機連合）